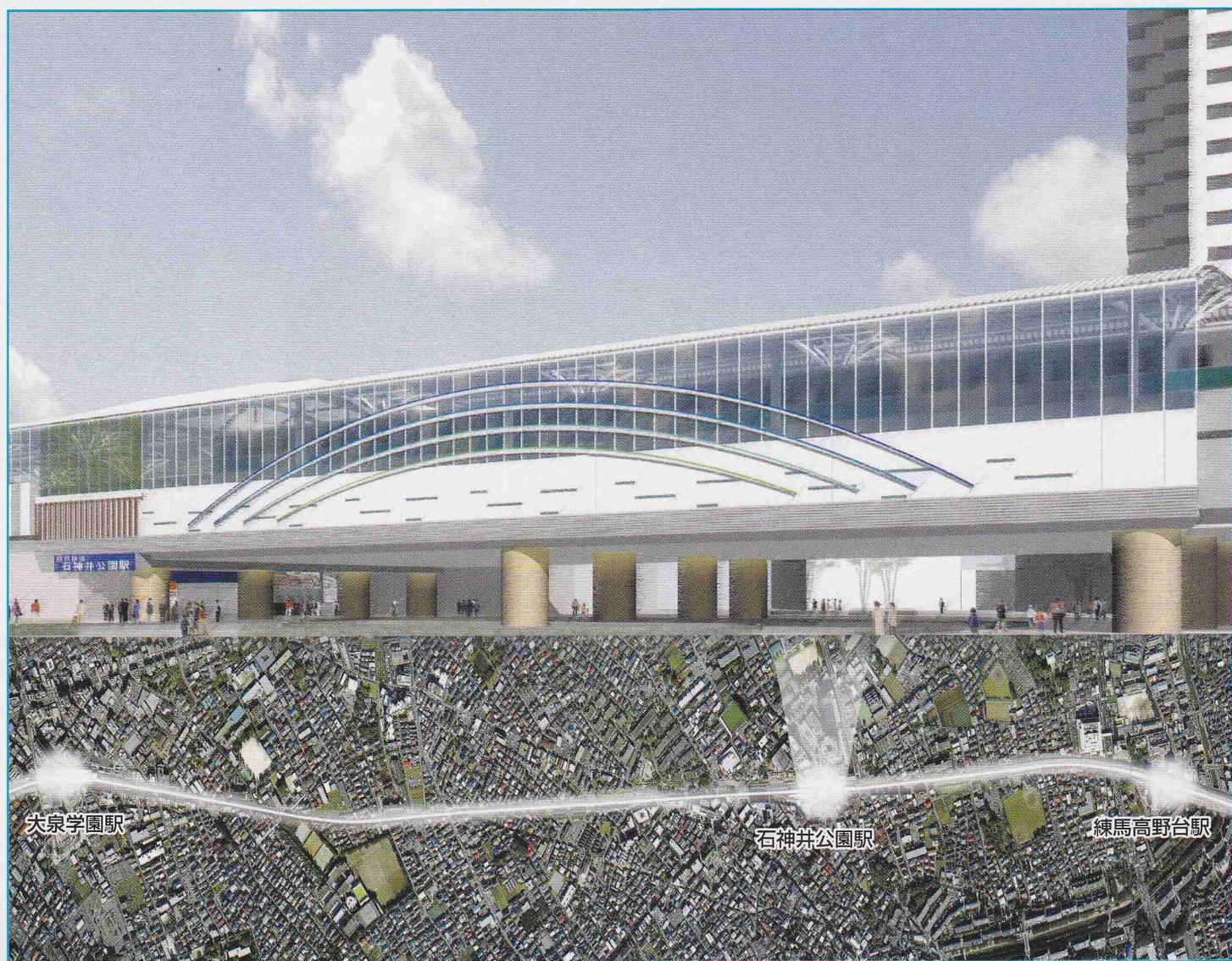


西武鉄道池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間） 連続立体交差事業及びこれに伴う付属街路事業 同線（練馬高野台駅～石神井公園駅間） 複々線化事業の概要



上記パースについては、イメージであり、建物の色彩等については変更になる場合があります。

東 京 都
練 馬 区
西武鉄道株式会社

事業のあらまし

本事業は、西武池袋線の練馬高野台駅付近から大泉学園駅付近までの約2.4kmについて道路と鉄道との連続立体交差化を行い、あわせて側道を整備するものです。

また、練馬高野台駅付近から石神井公園駅付近までの約1.2kmを複々線化します。

この事業により、9ヶ所の踏切がなくなり、交通渋滞が解消されます。あわせて、一層の輸送サービス向上が図られます。

事業の経緯

昭和46年 1月	都市計画決定 都市高速鉄道西武鉄道池袋線(桜台駅～石神井公園駅間 高架複々線化)
平成 6年12月	富士見台駅～練馬高野台駅間 高架複々線化完了『踏切除却3カ所』
平成12年 3月	桜台駅～練馬駅間 高架複々線化完了『踏切除却7カ所』
平成15年 3月	練馬駅～富士見台駅間 高架複々線化完了『踏切除却9カ所』
平成17年 6月	都市計画変更決定 都市高速鉄道西武鉄道池袋線(石神井公園駅～大泉学園駅間 高架化) 都市計画決定 付属街路(鉄池付16号線、17号線、18号線)
平成19年 5月	都市計画事業認可(練馬高野台駅～大泉学園駅間)

事業の効果

交通の円滑化

- 富士街道をはじめとする幹線道路や通学路などの9ヶ所の踏切がなくなり、交通渋滞が解消されます。

安全性の向上

- 踏切事故がなくなり、道路と鉄道それぞれの安全性が向上します。

地域の発展

- これまで鉄道により分断されていた市街地の一体化とともに、鉄道と交差する都市計画道路などの整備が促進され、安全で快適なまちづくりが図られます。
- 側道の整備により、居住環境や駅へのアクセス、周辺環境の安全性や防災性が向上します。

利便性の向上

- 急行停車駅である石神井公園駅までの複々線化が延伸され、ラッシュ時の混雑緩和や所要時間の短縮が図られます。
- エレベーターやエスカレーターを設置することで、駅がバリアフリー化され、誰もが快適に利用できるようになります。

事業の概要

●東京都市計画都市高速鉄道事業西武鉄道池袋線

①事業区間……西武池袋線 練馬高野台駅付近(練馬区石神井町一丁目)
～大泉学園駅付近(練馬区東大泉五丁目)

②延 長……事業区間約2.4km(うち複々線化約1.2km)

③構造形式……高架方式

④駅 施 設……石神井公園駅

1) ホーム延長: 210m

2) ホーム幅員: 5m~10m

3) 各ホームにエレベーター・エスカレーターを設置

●東京都市計画道路事業都市高速鉄道西武鉄道池袋線附属街路

鉄池付第16号線: 延長約 280m, 幅員6m

鉄池付第17号線: 延長約 80m, 幅員6m

鉄池付第18号線: 延長約1,190m, 幅員6m~10m

立体交差化により解消される踏切道(9ヶ所)

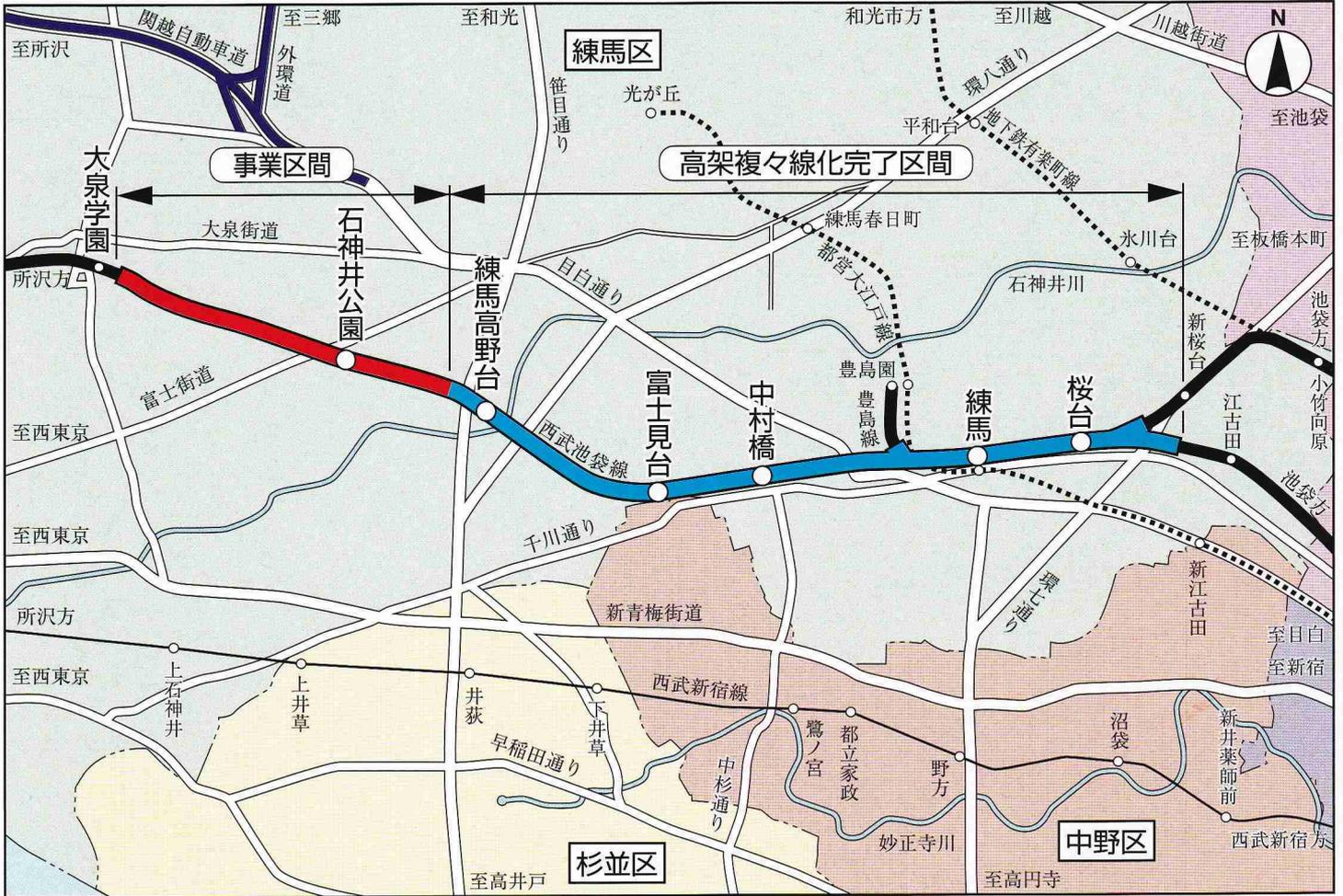
踏切道の名称	道路の名称	現況踏切道の幅員(m)
富士見台第9号	区道21-129号線	5.6
富士見台第10号	区道21-136号線	1.4
富士見台第11号	区道31号線(補助132号線)	8.5
石神井公園第1号	都道千代田練馬田無線(富士街道)	8.7
石神井公園第2号	区道21-155号線	6.0
石神井公園第3号	区道33号線	6.4
石神井公園第4号	区道21-212号線	1.2
石神井公園第5号	都道下石神井大泉線(444号線)	8.1
石神井公園第8号	区道22-101号線	9.2

交差する都市計画道路(3ヶ所)

都市計画道路名称	計画幅員	道路の通称名
補助132号線	16m	————
練馬区画街路第7号線	15m	富士街道
外かく環状線の2*	40m	————

※検討中

位置図



「連続立体交差事業」は、東京都が道路整備の一環として実施する、国土交通省の国庫補助事業です。

お問い合わせ先

東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課

練馬区 土木部 計画課

西武鉄道株式会社 工務部 連続立体交差化事務所

西武鉄道株式会社 工務部 鉄道用地事務所

TEL 03-5320-5334

FAX 03-5388-1531

TEL 03-5984-2073

FAX 03-5984-1237

TEL 03-5372-2550

FAX 03-5372-2554

TEL 03-5372-2552

FAX 03-5372-2575