## 観光都市としてのドレスデンの紹介

ドレスデンは旧東ドイツの人口50万人規模の都市です. 人口規模の点では上越地域と対比すると大きいのですが, ベルリンの壁の崩壊後,旧西ドイツへの人口流出などに よる人口減少の苦しみから立ち上がった旧東ドイツのい くつかの都市には,街づくりのヒントがあると考えてい ます.

ドレスデンも人口が減少していましたが、ここ数年で 人口が増加に転じています.

魅力のある都市の整備を着実に進めて結実させると, 人々は戻ってくる例ではないでしょうか. 東ドイツの都 市が都市計画面から紹介されるのは以下のような点です.

- ●空室の目立つ廃れた住宅群を解体し、緑を増やし、住みやすい魅力的な住宅地へのリニューアルを図ったこと。
- ●高速道路や高速鉄道を生かして立地条件を高め、工業団 地のリニューアルを図ったこと.
- •中心市街地(新市街地)のリニューアルを進めたこと.
- ●歴史的な街並みの保存,修復によって観光産業として成功したこと.









## ドレスデンの街 (旧市街地)







歴史街区(第二次世界大戦で連合軍攻撃で壊滅した都市の復元:ポーランド人職人の技術的貢献が高いと言われている)







路地裏のオープンエアの カフェ

パサージュ内のレストラン

## ドレスデンの街 (新市街地)



万国共通で子供は水辺が好き



中高層住宅の新しい設計(商業店舗を前方に出し、住宅をセットバック).



目立たない共同看板



パサージュ(路地)のデザイン



都市に溶け込む駐車場





ドレスデン駅とその 周辺.

都市再開発と歩行者専用道路の整備.

中高層住宅の低層 再整備.



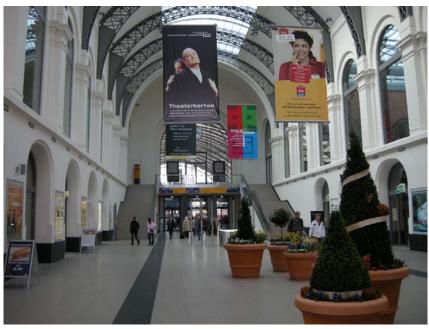
芝生を走るトラム(路面電車)



トラムの線路とバス路線との共有(同一の電停で乗換スムーズ)

## ドレスデン駅に停車中のICEとドレスデン駅構内





木製の壁材, 皮製の椅子(特等), 食堂車, 幅広なテーブル, 無線LAN, 座席ごとの電源





