

## 観光都市としてのドレスデンの紹介

ドレスデンは旧東ドイツの人口50万人規模の都市です。人口規模の点では上越地域と対比すると大きいのですが、ベルリンの壁の崩壊後、旧西ドイツへの人口流出などによる人口減少の苦しみから立ち上がった旧東ドイツのいくつかの都市には、街づくりのヒントがあると考えています。

ドレスデンも人口が減少していましたが、ここ数年で人口が増加に転じています。

魅力のある都市の整備を着実に進めて結実させると、人々は戻ってくる例ではないでしょうか。東ドイツの都市が都市計画面から紹介されるのは以下のような点です。

- 空室が目立つ廃れた住宅群を解体し、緑を増やし、住みやすい魅力的な住宅地へのリニューアルを図ったこと。
- 高速道路や高速鉄道を生かして立地条件を高め、工業団地のリニューアルを図ったこと。
- 中心市街地（新市街地）のリニューアルを進めたこと。
- 歴史的な街並みの保存、修復によって観光産業として成功したこと。



## ドレスデンの街（旧市街地）



歴史街区(第二次世界大戦で連合軍攻撃で壊滅した都市の復元:ポーランド人職人の技術的貢献が高いと言われている)



路地裏のオープンエアの  
カフェ

パサージュ内のレストラン

## ドレスデンの街（新市街地）



万国共通で子供は水辺が好き



中高層住宅の新しい設計(商業店舗を前方に出し, 住宅をセットバック).



目立たない共同看板



パサージュ(路地)のデザイン



都市に溶け込む駐車場



ドレスデン駅とその  
周辺.

都市再開発と歩行  
者専用道路の整備.

中高層住宅の低層  
再整備.



芝生を走るトラム(路面電車)



トラムの線路とバス路線との共有(同一  
の電停で乗換スムーズ)

## ドレスデン駅に停車中のICEとドレスデン駅構内



木製の壁材, 皮製の椅子(特等), 食堂車, 幅広なテーブル, 無線LAN, 座席ごとの電源

